

Slimme botenkraan met vier NITCHI takels lost probleem in Stavoren op...

Stavoren. Bij de werf van het Nautisch Kwartier Stavoren moeten schepen uit het water gehesen kunnen worden. Voor een lange helling is echter geen ruimte. Een vernuftige kraan met vier NITCHI takels bracht de ideale oplossing!

Het is een fraaie zomerdag als we door het prachtige en rustieke Friese landschap naar Stavoren rijden. In Stavoren brengen we een bezoek aan het Nautisch Kwartier Stavoren, 'n werf en jachtmakelaardij aan het Hellingpad. De eigenaar, Arthur van der Werff is beëdigd jachtmakelaar/taxateur en heeft de werf zo'n vijf jaar geleden van zijn grootvader overgenomen. Ons doel van het bezoek is om de vernuftige botenkraan te bewonderen.

Regelmatig moeten jachten uit het water. Kopers willen graag het onderwaterschip kunnen inspecteren, het onderwaterschip moet schoongespoten kunnen worden of gerepareerd. Gezien de hoeveelheid schepen die het Nautisch Kwartier Stavoren in bemiddeling heeft dient de wal tevens als "opslagplaats", daar in het water geen plaats meer is. Een vijftiental schepen staan dan ook op de kant. Voor een lange helling is echter geen plaats. Vraag was dus: hoe krijgen we de schepen (met staande mast) uit het water?

De oplossing

In Lemmer zag de heer Van der Werff echter de basis voor de oplossing van het pro-

bleem. Met het idee toog hij naar de heer J. de Jong, constructeur/bouwer van staalconstructies te Oudega en samen met de heer Van den Berg van Van den Berg Bros Takeltechniek te Sneek, is er een uiterst vernuftige en doordachte kraan ontstaan.

20 tons kraan

De kraanarm is voorzien van vier NITCHI takels type MH-5, elk goed voor 5.000 kg. De kraan kan dus schepen tot ca. 20 ton hijsen.

Een groot voordeel is, dat de mast op het schip kan blijven staan; alleen de achterstag wordt wat losser gezet.

De kraan, waarvan de kolom van 10 mm dik staal is, staat op een betonblok, dat 1,50 m in de grond ligt. Dit blok rust op

heipalen, die 17 meter lang zijn. Zij staan daarmee op een stevige zandplaat. De hijs-hoogte is zes meter, zodat ook schepen met een flinke diepgang getakeld kunnen worden.



Hangt het schip eenmaal in de hijsbanden, dan wordt het schip exact in positie gebracht, dankzij de vier onafhankelijk van elkaar te bedienen takels, hetgeen de uitdrukkelijke wens van de eigenaar was. Dat voorkomt ongelukken en beschadigingen.

Is de kiel boven het maaiveld, dan zwenkt de kraan naar de gewenste positie.

Nadat het onderwaterschip is schoongespoten, wordt het schip met een hydraulische kar op de gewenste plaats op de wal gezet. De kraan kan 180° zwenken. Toch is er met opzet niet voor sleepcontacten gekozen, daar dat op den duur storingen kan geven. Het geheel is zo bedacht en geconstrueerd, dat de kraan vele jaren zonder veel kans op storingen zijn werk kan doen.

Er is voor NITCHI takels gekozen vanwege de kwaliteit van de takels en de goede contacten met de leverancier.

Louis Reyners wenst de heer Van der Werff nog vele jaren een veelvuldig en probleemloos gebruik toe van deze opvallend fraaie en geavanceerde scheepskraan.



Van links naar rechts: de heren Van der Werff (eigenaar Nautisch Kwartier Stavoren), Jaap Berg, vertegenwoordiger van Louis Reyners, afd. Hijs- en hefwerktuigen, Van den Berg (Van den Berg Bros Takeltechniek) en de heer De Jong, constructeur en hoofdaannemer bij de bouw van de kraan.